



## Świadectwo zgodności

Na podstawie złożonego wniosku nr .....**OZB/NZJ/12/2003**..... z dnia ..**21. maja 2003**.....  
i opinii Wydziału Odbiorów Technicznych oraz Wydziału Konstrukcji i Rozwoju Taboru Spółki  
„PKP Przewozy Regionalne” sp. z o.o. w Poznaniu z dnia **28 maja 2003**  
stwierdza się zgodność posiadanego przez:

**Odlewnia Żeliwa spółka z o.o., ul. Zygmunta Augusta 85-082 Bydgoszcz**

(nazwa podmiotu)

wyposażenia technicznego, kwalifikacji pracowników i stosowanych technologii zgodnie  
z wymaganiami instrukcji Mw-1 i Mt-32 w zakresie:

**Produkcja klocków i wstawek klocków hamulcowych do wagonów osobowych**

(rodzaj czynności)

**elektrycznych zespołów trakcyjnych i autobusów szynowych**

***Niniejsze świadectwo może zostać ograniczone lub cofnięte w przypadku stwierdzenia  
nieprzestrzegania obowiązujących norm, przepisów i instrukcji PKP S.A.  
lub niezgodności stanu faktycznego z deklarowanym.***

Podmiot otrzymujący niniejsze świadectwo zgodności otrzymuje następujący nr ewidencyjny  
(kod): ....., którym należy znakować naprawiany tabor pasażerski zgodnie  
z zasadami podanymi w instrukcji Pw-37 oraz normie ZN-01/PKP-3500-14.

Nr PBU4-621- 04/2003

Warszawa, dnia 18/06/04

**DYREKTOR  
PIONU EKSPLOATACYJNEGO**  
*Henryk Szklarski*  
**Henryk Szklarski**

(podpis)